

Graz baut aus



Schienen-
ersatzverkehr
von Mai bis
September
2025

Alle Infos zu den Baumaßnahmen,
Umleitungen und dem Schienensatzverkehr gibt's unter

[holding-graz.at/
grazbautaus](http://holding-graz.at/grazbautaus)

Eine Zusammenarbeit von
Holding Graz und Stadt Graz

GRAZ
HOLDING

Endspurt für die Neutorlinie

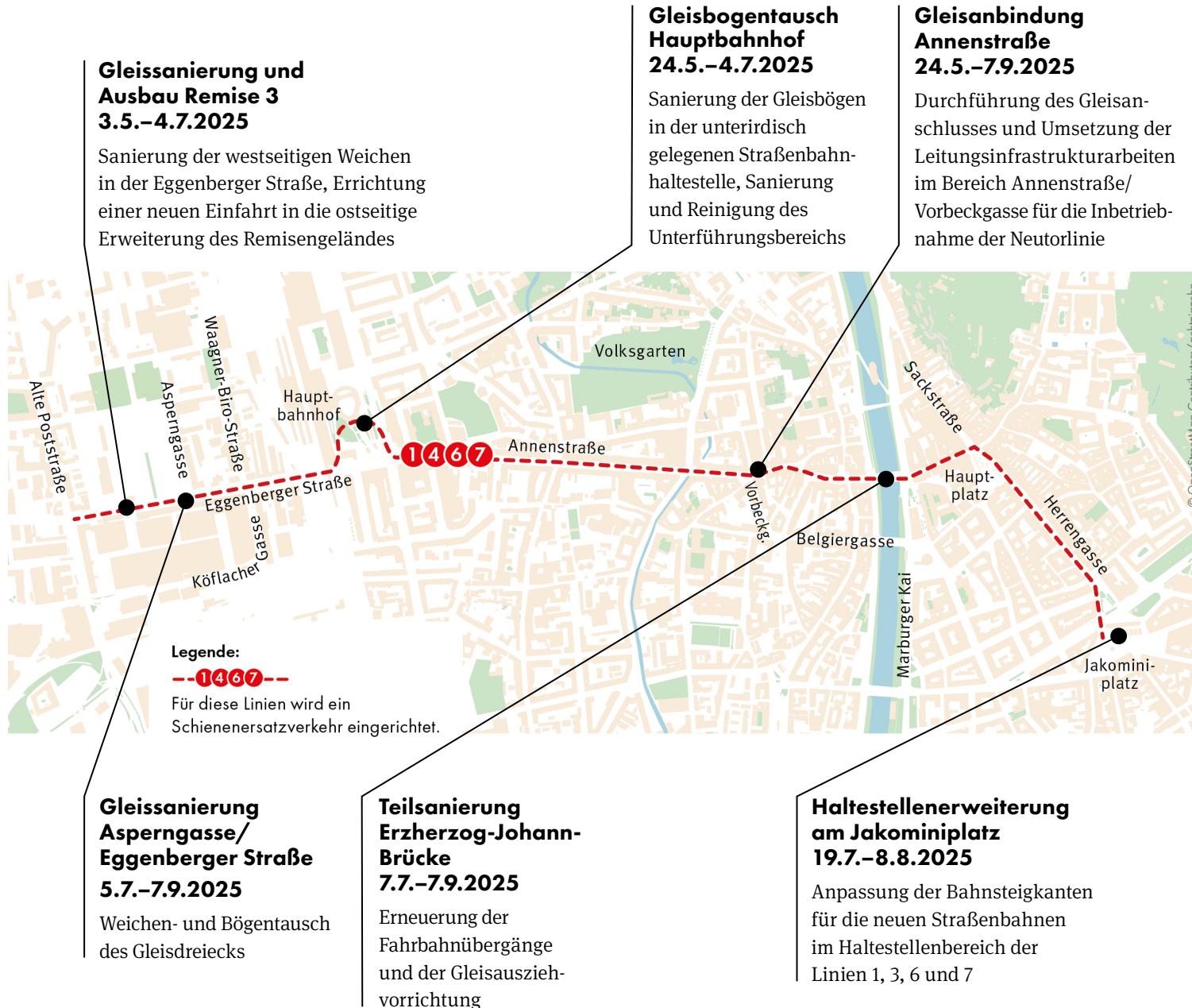
Seit März 2023 wird im Rahmen der Innenstadtentlastung an der Neutorlinie gebaut, um eine Taktverdichtung im Grazer Straßenbahnenetz zu ermöglichen. Dabei werden Straßen-, Schienen- und Leitungsbauarbeiten durchgeführt.

Nach Fertigstellung der Neutorgasse und der Tegett-hoffbrücke im Jahr 2024 wird ab 24. Mai 2025 mit dem Anschluss der Schienen von der Vorbeckgasse in die Annenstraße gestartet. Da es sich dabei um einen komplexen Gleisanschluss samt Leitungsinfrastruktur handelt, dauern die Arbeiten bis 7. September. In dieser Zeit wird ein Schienenersatzverkehr für die Linien 1, 4, 6 und 7 eingerichtet. Mit Fertigstellung der Strecke im September beginnen die Testfahrten der Neutorlinie. Ab 29. November wird der Fahrbetrieb aufgenommen.

Infrastrukturmaßnahmen im Grazer Westen

Die Zeit von Mai bis September wird genutzt, um weitere wichtige Infrastruktur- und Instandhaltungsarbeiten im Grazer Westen durchzuführen. So werden mehrere Schienenbauprojekte als Schwerpunkt auf der West-Ost-Öff-Achse zwischen Alte Poststraße und Hauptplatz zusammengefasst, um mehrfache Einstellungen des Straßenbahnbe-triebs auf dieser stark frequentierten Verbindung zu vermeiden. Dabei werden Gleise getauscht, Arbei-ten im Bereich der Remise 3 sowie Sanierungen im Unterführungsbereich der Nahverkehrsdrehscheibe am Hauptbahnhof durchgeführt.

Baustellen im Überblick



Verkehr
Energie
Internet
Wasser
& Kanal

Bauphase 1

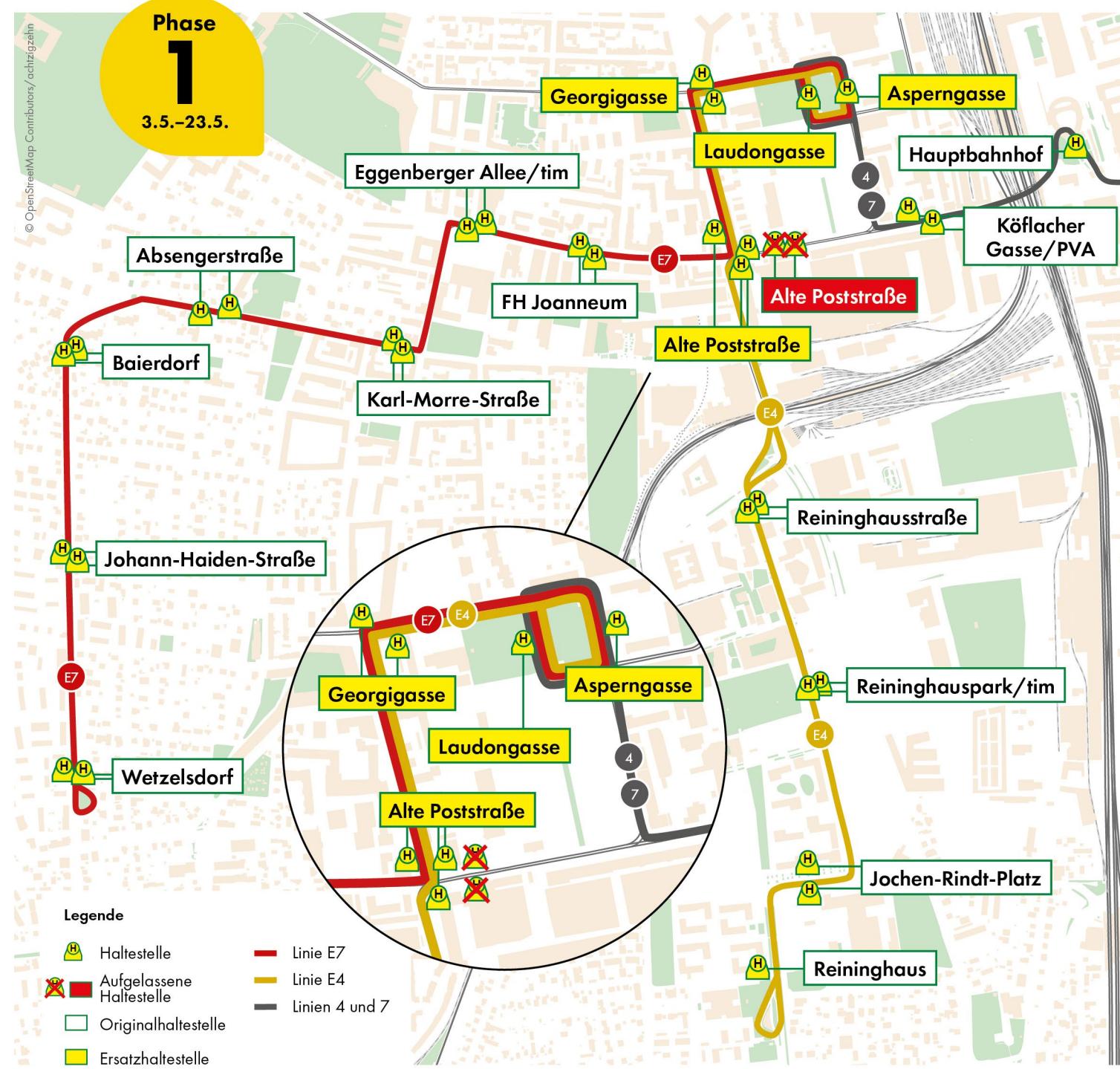
Wann 3. Mai bis 23. Mai 2025 (Phase 1)

Wo Eggenberger Straße (zwischen Asperngasse und Alte Poststraße)

Was Westanbindung der Remise 3

Die westliche Weichenanlage der Straßenbahn zur Remise 3 wird erneuert. Daher fahren die Linien 4 und 7 ab der Haltestelle „Köflacher Gasse/PVA“ zur Schleife Laudongasse. Ab der Haltestelle „Laudongasse“ fahren die Ersatzbuslinien E4 nach Reininghaus und E7 nach Wetzelsdorf über die Laudongasse und die Alte Poststraße, weiter zu den jeweiligen Endstationen.

Bitte beachten Sie die Ersatzhaltestellen der Linien E4 und E7 für die Haltestelle „Alte Poststraße“. Die Eggenberger Straße wird im Baubereich zwischen Alte Poststraße und Asperngasse stadteinwärts als Einbahn geführt, stadtauswärts wird der Verkehr über die Daungasse geleitet.



Bauphasen 2 und 3

Wann Phase 2: 24. Mai bis 4. Juli 2025

Phase 3: 5. Juli bis 7. September 2025

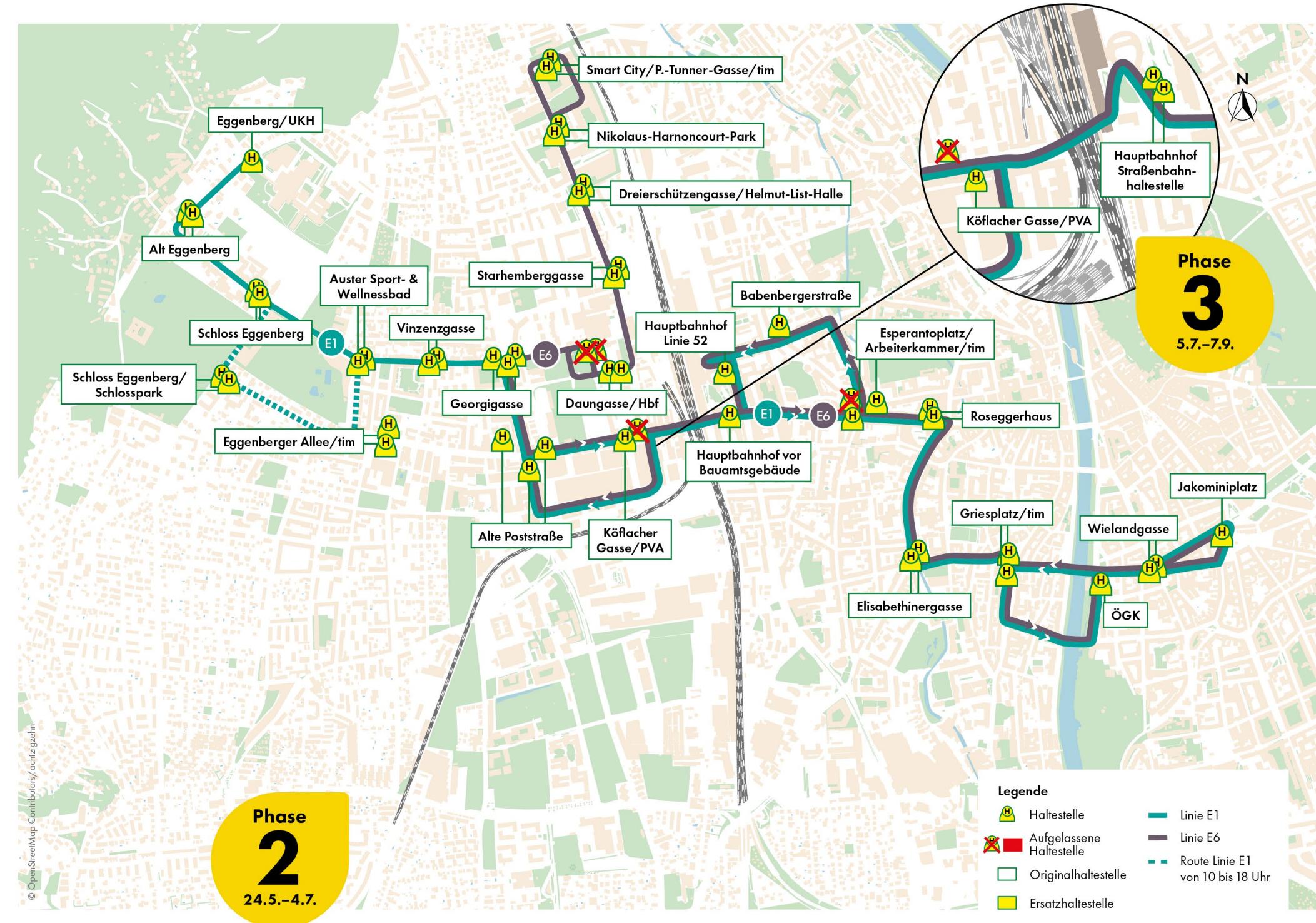
Wo Remise 3, Hauptbahnhof, Eggenberger
Straße/Asperngasse, Vorbeckgasse/
Annenstraße

Was **Phase 2:** Anbindung Vorbeckgasse/
Annenstraße, neue Weichen zur Remise 3
Gleissanierung Unterführung

Hauptbahnhof
Phase 3: Anbindung Vorbeckgasse
Annenstraße, Erneuerung
Gleisdreieck Eggenberger Straße/
Asperngasse, Haltestellenerweiteru

Diese Baustellen erfordern einen Schienenersatzverkehr für die Linien 1, 4, 6 und 7 mit den Schienenersatzbuslinien E1 und E6. Die Linien E1 und E6 starten am Jakominiplatz über Griesplatz, Annenstraße zu den Bushaltestellen am Hauptbahnhof weiter über Köflacher Gasse zur Alten Poststraße. Ab hier teilen sich die Ersatzbuslinien: E1 weiter nach Eggenberg/UKH und E6 zur Smart City. In der Phase 2 fahren E1 und E6 ab Alte Poststraße über die Eggenberger Straße (Haltestelle vor dem Bauamtsgebäude) zurück zum Jakominiplatz. In der Phase 3 wird die Straßenbahnhaltestelle am Hauptbahnhof wieder wie gewohnt bedient.

Die Straßenbahnlinien 4 und 7 fahren ab Alte Poststraße nach Reininghaus bzw. Wetzelsdorf



FAQ



Was wird gebaut?

Mehrere Schienenbauprojekte werden auf der West-Ost-Öffi-Achse zwischen Alte Poststraße und Hauptplatz zusammengefasst, um eine mehrmalige Einstellung des Straßenbahnbetriebs zu vermeiden. Im Zuge dieser Bauprojekte werden Straßen-, Schienen- und Leitungsbauarbeiten vorgenommen. So wird jedes Bauprojekt genutzt, um wichtige Sanierungs- und Instandhaltungsmaßnahmen ganzheitlich umzusetzen.

Wie lange dauern die Arbeiten und was wird genau gemacht?

Phase 1: Von 3.5. bis 23.5.2025 werden die westseitigen Gleisanlagen zur Remise 3 erneuert.

Phase 2: Von 24.5. bis 4.7.2025 werden die Gleisbögen in der Unterführung Hauptbahnhof erneuert, die neue Einfahrt in die Remisen-Erweiterung (ostseitig) gebaut und die Arbeiten im ersten Bauabschnitt für den Anschluss der Innenstadtentlastungsstrecke zur Annenstraße durchgeführt.

Phase 3: Von 5.7. bis 7.9.2025 werden das Gleisdreieck Asperngasse/Eggenberger Straße erneuert und die Arbeiten in diesem Bauabschnitt für den Anschluss der Innenstadtentlastungsstrecke zur Annenstraße durchgeführt und am Jakominiplatz Haltestellen erweitert.

Welche Straßenbahnlinien sind nicht im Einsatz?

In der **Phase 1** fahren die Straßenbahnlinien 4 und 7 nicht bis Reininghaus bzw. Wetzelsdorf, sondern nur bis zur Laudongasse.

In den **Phasen 2 und 3** fahren die Linien 1, 4, 6 und 7 nicht zwischen Jakominiplatz und Alte Poststraße.

Wie verläuft der Schienenersatzverkehr?

Phase 1: Ersatzbuslinien E4: Laudongasse – Reininghaus und E7: Laudongasse – Wetzelsdorf.

Phasen 2 und 3: Ersatzbuslinien E1: Jakominiplatz – Hauptbahnhof – Eggenberg/UKH und E6: Jakominiplatz – Hauptbahnhof – Smart City

Beide Ersatzbuslinien (E1 und E6) fahren ab Jakominiplatz im Haltestellenbereich der Linien 4/5 ab. Die Strecke führt über Griesplatz, Annenstraße, Bushaltestelle am Hauptbahnhof zur Alten Poststraße. Die Linie E1 fährt ab Alte Poststraße weiter über die Georgigasse nach Eggenberg/UKH, die Linie E6 fährt ab Alte Poststraße über Daungasse zur Smart City.

Welche Alternativrouten in die Innenstadt gibt es z. B. (Don Bosco, Hauptbahnhof etc.)?

Von Süden mit der S-Bahn kommend: Umstieg in Puntigam zur Linie 5/6 oder in Don Bosco zu den Buslinien 31 und 32. Fahrgäste der GKB: Umstieg an der Bushaltestelle „Wachtelgasse“ zur Linie 31. Alternativen am Hauptbahnhof: Mit den Buslinien 58 und 63 bis Keplerbrücke, weiter mit den Linien 3 und 5 in die Innenstadt.

Wo befinden sich die Haltestellen des Ersatzverkehrs am Hauptbahnhof?

Phase 2: In Richtung Eggenberg/UKH bzw. Smart City bedient der Ersatzverkehr die Haltestelle der Linie 52 Richtung Zentralfriedhof. In Richtung Jakominiplatz befindet sich die Haltestelle vor dem Bauamtsgebäude (Haltestelle Linie 62). Auch die Nachtbuslinien N1, N2 und N7 bedienen während dieser Bauphase die Haltestellen und Strecken der Ersatzbuslinien.

Phase 3: Ab 5.7.2025 ändert sich die Ersatzbus-Strecke am Hauptbahnhof: Die Linien E1 und E6 können wieder die Straßenbahnhaltestelle Hauptbahnhof anfahren.

Das Straßenbahnnetz in den Phasen 2 und 3 (24.5.–7.9.):

Straßenbahn im Westen:

Linie 4: Alte Poststraße – Reininghaus

Linie 7: Alte Poststraße – Wetzelsdorf

Straßenbahn im Osten:

Linie 1: Mariatrost – Jakominiplatz

Linie 3: Andritz – Krengasse

Linie 5: Andritz – Jakominiplatz

Linie 4/7: LKH Med Uni – Jakominiplatz – Liebenau

Linie 5/6: St. Peter – Jakominiplatz – Puntigam

Fragen?



**Bei Fragen zum Schienenersatzverkehr
wenden Sie sich bitte an die Serviceline:**

Holding Graz Linien

Tel.: 0316 887-4224

täglich von 7 bis 17 Uhr

holding-graz.at/feedback

holding-graz.at/linien



**Infos zu den Baustellen und
zum Schienenersatzverkehr**